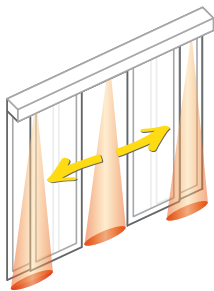


# SENSORIK UND BEDIENUNGSELEMENTE FÜR GILGEN SCHIEBETÜRSYSTEME SLX-M / SLX

## Die moderne Sensorik

### Ihre Sicherheit an erster Stelle

Bei automatischen Gilgen Türsystemen ist der Personenschutz essentiell. Im Türlicht stehende Personen aktivieren die integrierten Sicherheitselemente und das Schliessen der Türflügel wird verhindert.



### Der Combi-Scan öffnet und schützt

Der Radar öffnet die Tür. Mit dem aktiven Infrarotschirm wird sichergestellt, dass diese auch offen bleibt, solange sich Personen oder Gegenstände im Durchgang befinden.

Der als Personenschutz dienende Sicherheitsvorhang ist selbstüberwachend und wird vor jeder Schliessfahrt der Flügel getestet. Verschiedene Funktionen können situationsgerecht eingestellt werden, wie zum Beispiel das Erkennen der Bewegungsrichtung oder die Ausblendung des Querverkehrs zur Vermeidung von Fehllöffnungen.

### Überwachung der Nebenschliesskanten

Für die optionale Absicherung des seitlichen Türbereichs sorgt der im Gilgen Schiebetürantrieb SLX-M eingebaute Side-Scan. Er schützt die Personen im Bewegungsbereich der sich öffnenden Türflügel. Der optionale Einsatz von Schutzflügeln verhindert das Abstellen von Gegenständen im Bewegungsbereich des Schiebeflügels.

### Kraftbegrenzung

Die zulässigen dynamischen Kräfte nach DIN 18650 werden beim Auf- und Zufahren des Flügels auf ein Hindernis eingehalten.



Combi-Scan: praktisch unsichtbar im Antriebssträger und Sturzprofil einbaubar.



# Individuell wählbare Bedienungselemente

## Komfortable Bedienung

Automatische Gilgen Türen, kombiniert mit modernen Bedienungselementen, sind die Basis für den komfortablen und zuverlässigen Zutritt.

## Wählbare Betriebsarten

<b>Automat</b> 	Die Tür öffnet nach Impuls-gabe des Öffnungselements (Sommer oder Winteröffnung). Die Anlage ist nicht verriegelt.
<b>Nacht</b> 	Die Anlage ist verriegelt. Der Öffnungsbefehl kann nur über den Schlüsselschwenktaster, eines Batchlesers oder des F-Keys ausgelöst werden.
<b>Offen</b> 	Die Anlage öffnet und bleibt offen stehen.
<b>Hand</b> 	Die Anlage ist freigeschaltet. Die Schiebeflügel lassen sich manuell bewegen.
<b>Ausgang</b> 	Die Tür funktioniert im Einbahnverkehr, d.h. nur ein Öffnungselement, z. B. innen, ist aktiviert und löst die Türöffnung aus (Ladenschluss-Schaltung). Die Anlage ist verriegelt.



## Die komfortable Bedieneinheit D-Bedix

Die Handhabung der drahtgebundenen Bedieneinheit D-Bedix ist einfach und benutzerfreundlich. Die Betriebsarten lassen sich direkt anwählen und die wichtigsten Türein-stellungen können einfach vorgenommen werden.

Auf dem Display werden Betriebsarten, Türpositionen und Diagnosemeldungen dargestellt.

Die Tastatur kann gesperrt werden, um unerwünschte Zugriffe zu verhindern. Bei der Bedieneinheit Kombi-D-Bedix erfolgt die Sperrung mit einem Schlüssel.

## Die drahtlose Bedieneinheit BEDiX

Nebst der Wahl der Betriebsarten können mit der drahtlosen Bedieneinheit sämtliche Parameter und die am Can-Bus angeschlossenen Elemente wie z.B. Sensorik eingestellt werden.

## Der Tastenprogrammschalter C-BEDiX

C-BEDiX als Basisbedienung ist für einfachste Programmumschaltungen entwickelt worden.

Er ist für die Funktionseinstellungen «Automat - Hand - Nacht - Ausgang - Offen» einer Tür ausgelegt.

## Mini-Handsender F-Key

Jeder F-Key ist mit einer wählbaren Türfunktion programmierbar. So ermöglicht er zum Beispiel den berührungslosen Zutritt in der Nacht oder zu Räumen, die ständig verriegelt sind.